

R229C - Tester akumulátorů KONNWEI KW600

Návod k použití

Vážení zákazníci,
děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechte si jej, abyste si ho mohli znovu kdykoliv přečíst!

Návod k použití:

Profil produktu:

1. Testuje všechny startovací olovené akumulátory jako běžné olovené akumulátory, AGM baterie, gelové baterie atp.
2. Dokáže přímo určit vadný článek
3. Má kontrolu polarity, opačné připojení by nemělo poškodit tester nebo ovlivnit baterii nebo vozidlo.
4. Tester kontroluje i vybité baterie, není třeba aby byly naplno nabité
5. Ovládá většinu testovacích standardů: CCA, BCI, MCA, CA, JIS, DIN, SAE.
6. Podporuje více jazyků: čínštinu, japonštinu, angličtinu, francouzštinu, španělštinu, němčinu, ruštinu, italštinu, portugalštinu, polštinu a dánštinu.
7. Data mohou být uploadována do PC
8. Doživotní update software: na stránkách www.konnwei.com

Funkce produktu:

KW600 má tyto funkce: Test baterie, test startování, test nabíjení a další doplňkové funkce.

Test baterie analyzuje stav baterie a kalkuluje hodnoty studeného startu, hlídá kapacitu baterie a její stáří a eviduje výsledky. Může také uživatele notifikovat o tom, že je nutné baterii vyměnit.

Test startování je používán pro kontrolu studeného startu. Testuje startovací proud a napětí motoru a můžeme díky němu určit, zda motor při startu funguje normálně nebo vykazuje anomálie. Spouštěcí porucha by mohla způsobit zvýšený startovací zatěžovací moment rostoucí tření samotného spouštěcího motoru. Test startování kontroluje a analyzuje nabíjecí systém, alternátor, usměrňovač, usměrňovací diodu atd. Pokud by se odhalila chyba usměrňovače, mohlo by docházet k přebíjení nebo nedobíjení baterie, což výrazně zkracuje její životnost.

Technické parametry:

1. Rozmezí měření amp. studeného startu:

Standard	Rozmezí
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400

EN	100-2000
SAE	100-2000

Měření napětí: 8-16V DC

Pracovní prostředí:

Teplota: 0-50°C

Je vhodný pro servisy, opravy, učiliště nebo distributory baterií a automobilů

Informace o produktu:

Popis produktu:



Tlačítko nahoru



Tlačítko dolů



Potvrzovací tlačítko



Tlačítko zpět

Produkt obsahuje mini USB port pro připojení k počítači.

Specifikace produktu:

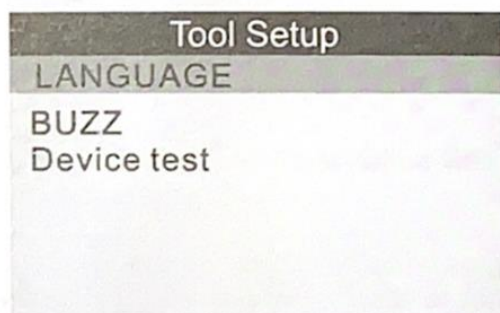
1. Display: LCD
2. Operační teplota: 0-50°C
3. Skladovací teplota: -20-70°C
4. Zdroj: Poháněn z autobaterie
5. Rozměry: 140x80x24 mm

Příslušenství:

Mini USB kabel
Manuál

Nastavení (SETUP):

Ze startovní obrazovky stiskněte EXIT pro vstup do hlavního menu. Tlačítka nahoru a dolů vyberte funkci SETUP a potvrďte ji stisknutím potvrzovacího tlačítka. Zobrazí se tato nabídka:



1. Nastavení jazyka: Tlačítka nahoru a dolů vyberte požadovaný jazyk. Pro potvrzení stiskněte potvrzovací tlačítko. Po nastavení se systém změní na vybraný jazyk.

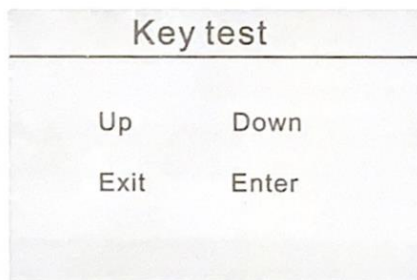
2. Nastavení zvukových efektů: Tlačítka nahoru a dolů zvolte, zda budou efekty spuštěny nebo ne, potvrďte je stisknutím tlačítka enter. Pro odchod stiskněte EXIT.

3. Test zařízení: Obsahuje 2 možnosti: test obrazovky a test tlačítek.

a. Test obrazovky spustí test LCD, spustíte jej stisknutím potvrzovacího tlačítka. Sledujte, zda se na displeji nezobrazují bílá nebo černá místa, pruhy, atp. Po dokončení stiskněte EXIT.

b. Test tlačítek: Tento test zkontroluje, zda tlačítka fungují

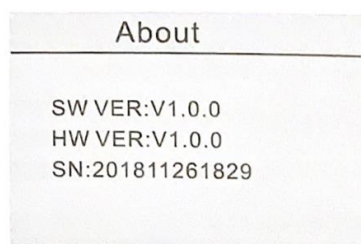
tak, jak mají. Test spustíte stisknutím potvrzovacího tlačítka. Poté zmáčkněte jakoukoli klávesu. Ta se pak zobrazí na displeji. Pokud se jméno klávesy neobjeví, nefunguje správně. Dobrazení výsledku vypadá takto:



Pro odchod z testu stiskněte dvakrát tlačítko EXIT.

O zařízení (ABOUT):

Stiskněte EXIT pro vstup do hlavního menu. Tlačítka nahoru a dolů zvolte možnost o zařízení ABOUT. Potvrďte výběr potvrzovacím tlačítkem. Objeví se následující obrazovka:



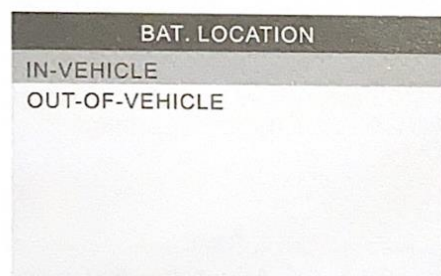
Pro návrat k předchozí obrazovce stiskněte tlačítko EXIT

TEST BATERIE:

Po zapnutí testeru bude zobrazovat následující možnosti:

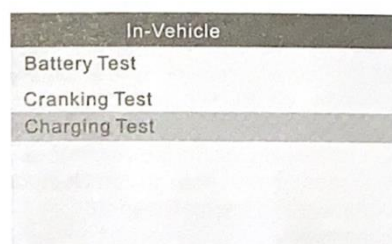
Battery in-vehicle a out of vehicle.

Pri zobrazení obrazovky po zapnutí zmáčkněte EXIT pro vstup do hlavního menu. Tlačítka nahoru a dolů vyberte, jak máte baterii umístěnu (bat. location), jestli ve vozidle (in vehicle) nebo mimo vozidlo (out of vehicle) a výběr potvrďte potvrzovacím tlačítkem.



Test baterie ve vozidle:

Pokud je baterie umístěna ve vozidle, test začne tímto způsobem: tester vás vyzve pokynem “surface charge, turn lights on” k rozsvícení světel. Tester zjistí, jaký odběr světla mají. Poté bude zobrazovat pokyny v následujícím pořadí:



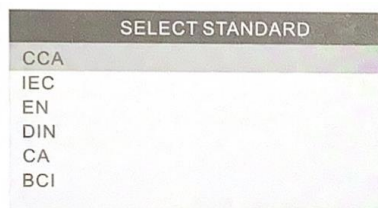
Nyní může tester vyzvat k vypnutí světel “turn lights off” a vyberte test, který chcete spustit.

Vyberte typ baterie (select battery type):

po vybrání testu nabíjení vás tester vyzve k vybrání baterie. Vyberte typ baterie tlačítka nahoru a dolů a potvrďte je stisknutím potvrzovacího tlačítka.

System baterie a hodnocení standardu (battery system standard and rating):

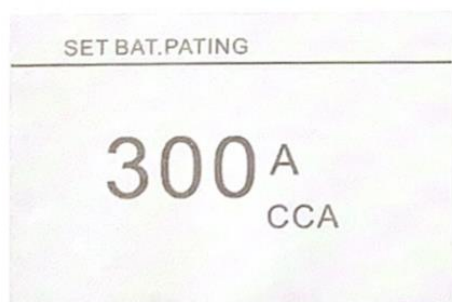
S KW 600 máte možnost vybrat standard nabíjení a baterie. Tlačítka nahoru a dolů vyberte požadovaný standard a hodnocení baterie. Toto lze najít většinou na horní straně akumulátoru. Vyberte možnosti SELECT STANDARD a tlačítka nahoru a dolů vyberte požadovanou hodnotu, kterou potvrdíte tlačítkem ENTER.



Rozmezí měření je následující:

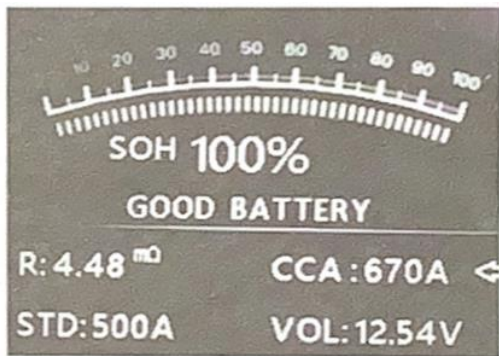
Standard	Rozmezí
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400
IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Vložte správný standard a hodnocení, stiskněte klávesu ENTER a zařízení započne test. Na displeji se zobrazí "under measurement" a dále:



Trvá cca 1 sekundu než se zobrazí první výsledky testu.

Výsledek testu: Baterie je v pořádku:



Baterie nemá žádný problém.

Výsledek testu: Baterie je v pořádku, potřebuje dobít.



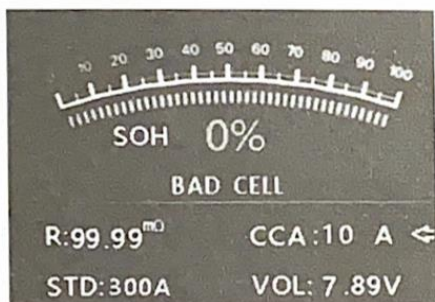
Baterie nemá žádný problém, ale potřebuje dobít před použitím.

Výsledek testu: Baterie potřebuje vyměnit:



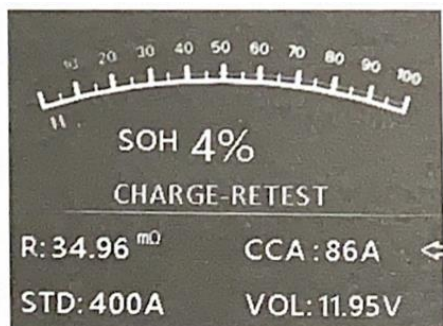
Baterie je na konci své životnosti, vyměňte baterii za novou.

Výsledek testu: Baterie má poškozený článek, vyměňte ji.



Baterie je poškozena, buďto obsahuje vadný článek nebo byla zkratována. Vyměňte ji.

Výsledek testu: Nutno nabít a znovu otestovat.



Tato baterie nebyla při testu stabilní, měla by být dobita a znovu otestována aby se předešlo chybám a špatné interpretaci testu.

Upozornění:

Pokyny k výměně baterie, pokud je vybrána možnost uložení ve vozidle, mohou být způsobeny také tím, že kabely testeru nebyly správně připevněny k baterii. V takovém případě doporučujeme baterii otestovat i mimo vozidlo, aby byly informace kompletní.

Test baterie mimo vozidlo (out of vehicle):

Tento test se provádí pouze u baterie, ke které není připojená žádná zátěž.

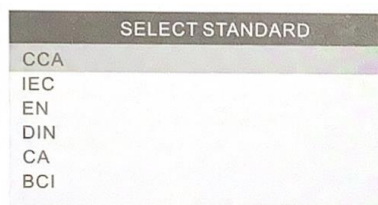
Na obrazovce po zapnutí stiskněte tlačítko EXIT a vstupte do hlavního menu. Tlačítky nahoru a dolů vyberte menu BAT. LOCATION a zvolte možnost mimo vozidlo (out of vehicle)

Vyberte typ baterie (select battery type):

po vybrání testu nabíjení vás tester vyzve k vybrání baterie. Vyberte typ baterie tlačítky nahoru a dolů a potvrďte je stisknutím potvrzovacího tlačítka.

Systém baterie a hodnocení standardu (battery system standard and rating):

S KW 600 máte možnost vybrat standard nabíjení a baterie. Tlačítky nahoru a dolů vyberte požadovaný standard a hodnocení baterie. Toto lze najít většinou na horní straně akumulátoru. Vyberte možnosti SELECT STANDARD a tlačítky nahoru a dolů vyberte požadovanou hodnotu, kterou potvrdíte tlačítkem ENTER.

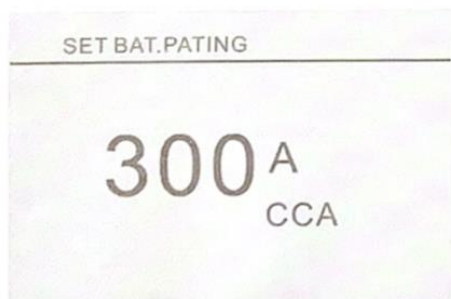


Rozmezí měření je následující:

Standard	Rozmezí
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17-245H2
DIN	100-1400

IEC	100-1400
EN	100-2000
SAE	100-2000

Vložte správný standard a hodnocení, stiskněte klávesu ENTER a zařízení započne test. Na displeji se zobrazí "under measurement" a dále:



Trvá cca 1 sekundu než se zobrazí první výsledky testu.

Výsledek testu: Baterie je v pořádku:



Baterie nemá žádný problém.

Výsledek testu: Baterie je v pořádku, potřebuje dobít.



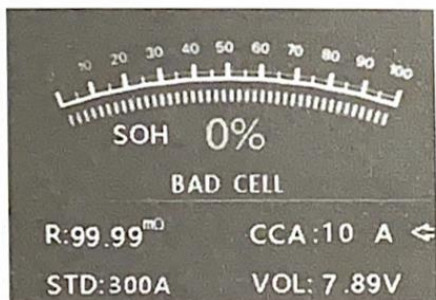
Baterie nemá žádný problém, ale potřebuje dobít před použitím.

Výsledek testu: Baterie potřebuje vyměnit:



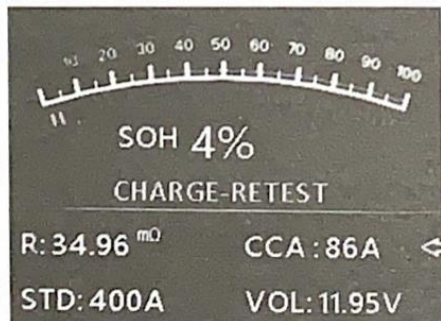
Baterie je na konci své životnosti, vyměňte baterii za novou.

Výsledek testu: Baterie má poškozený článek, vyměňte ji.



Baterie je poškozena, buďto obsahuje vadný článek nebo byla zkratována. Vyměňte ji.

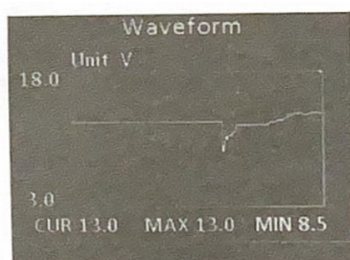
Výsledek testu: Nutno nabít a znovu otestovat.



Tato baterie nebyla při testu stabilní, měla by být dobita a znovu otestována aby se předešlo chybám a špatné interpretaci testu.

Vlnění:

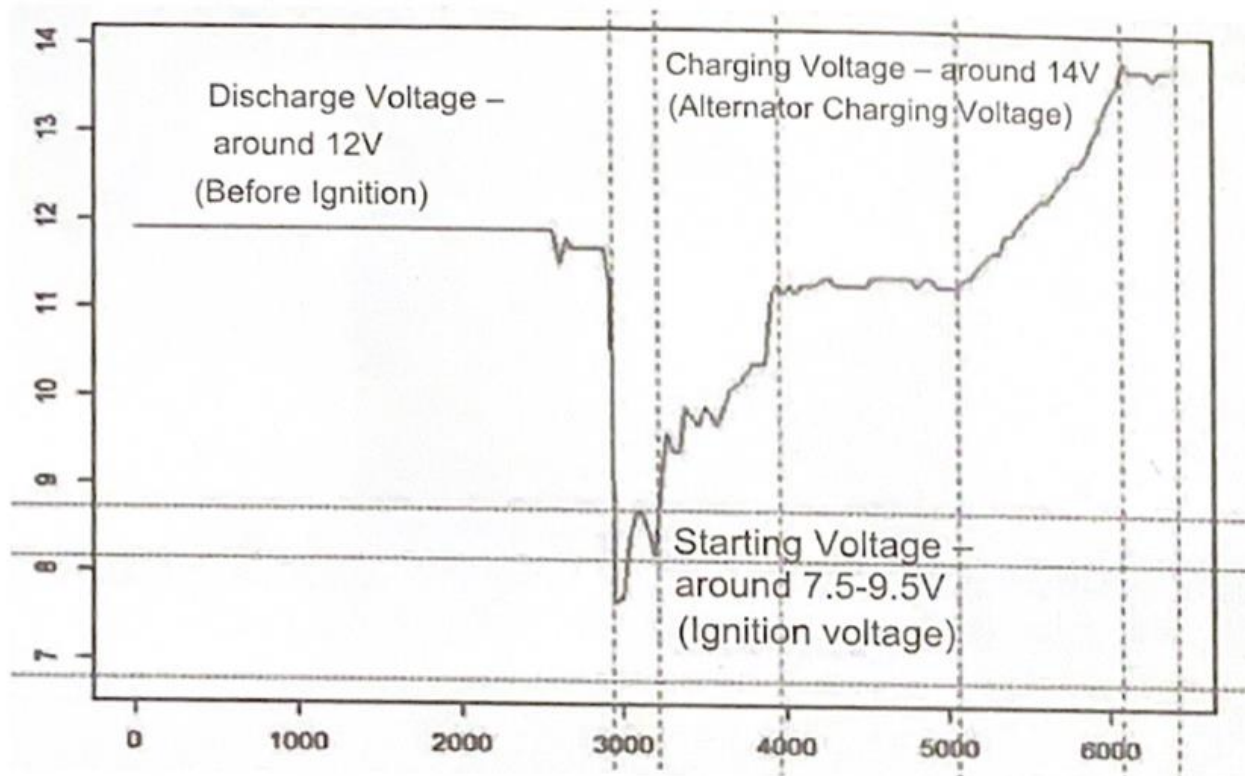
Z obrazovky po zapnutí stiskněte tlačítko EXIT pro vstup do hlavního menu. Tlačítka nahoru a dolů zvolte možnost vlnění (waveform) a potvrďte stisknutím tlačítka ENTER. Obrazovka pak zobrazí toto rozhlraní:



CUR: Proud, napětí
 MAX: Maximální napětí během startu
 MIN: Minimální napětí během startu

Tato křivka zůstane neměnná až dokud nebude nějak ovlivněno napětí.

U různých typů vozidel se hodnota napětí mění.



Discharge voltage: vybíjecí napětí. Pokud je zapalování v pozici vypnuto a motor neběží více než 20 minut mělo by být napětí cca 12V. Pokud je napětí nižší než 11V, může být problematické nastartovat. Pokud napětí nestoupá nad 11V, znamená to, že baterie stárne a měla by být vyměněna.

Starting voltage: Během zapalování, napětí spadne na určitou hodnotu, v tomto minimálním bodě by mělo být startovní napětí mezi 7,5-9,5V. Pokud je startovací napětí nižší než 7,5V, má baterie malou kapacitu a měla by být vyměněna.

Charging voltage: Nabíjecí napětí: Pokud je vozidlo nastartováno a motor je spuštěn, alternátor dobíjí baterii a napětí by mělo být okolo 14V.

Status baterie koresponduje s napětím baterie.

Status baterie před startem:

Napětí baterie	Status baterie	Efekt a měření
<10,8V	Nízký	Může být těžké startovat vozidlo, vyměňte baterii
10,8-11,8V	Nižší	Může dojít k problémům při startu baterie

Status baterie po startu:

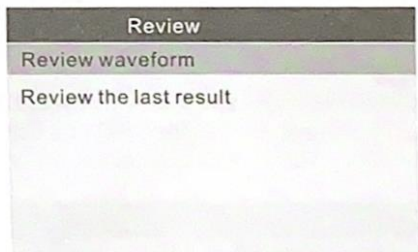
Napětí baterie	Status baterie	Efekty a měření
12,8V-13,2 V	Nízký	Baterie nemusí být dobíjena, zkontrolujte alternátor a zátěž.
13,2-14,8V	Normální	Normální
>14,8V	Přepětí	Přepětí může poškodit baterii, zkontrolujte alternátor.

Poznámka:

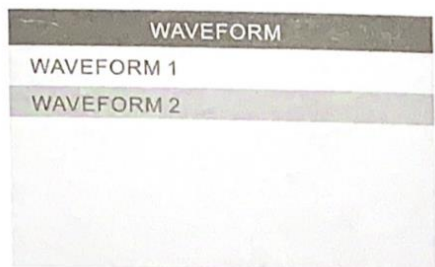
Pokud je detekováno napětí baterie nižší než 11.9V po několikahodinovém výletu může být baterie poškozena. Případně zkontrolujte alternátor.

Kontrola křivky:

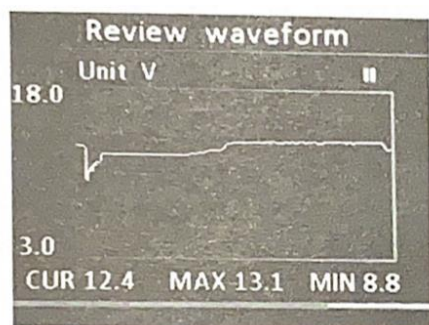
Ze základní obrazovky po zapnutí stiskněte tlačítko EXIt vstupte do hlavního menu. Tlačítka nahoru nebo dolů vyberte možnost Review, potvrďte ji stisknutím potvrzovacího tlačítka a zobrazí se rozhraní jako níže:



Tlačítka nahoru nebo dolů vyberte možnost review waveform a stiskněte tlačítko enter. Na displeji se zobrazí následující rozhraní:



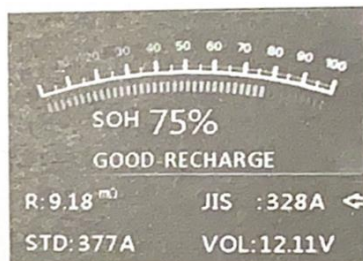
Tlačítka nahoru a dolů vyberte měření, které chcete zobrazit, stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení. Na displeji se pak zobrazí rozhraní měření.



Stiskněte tlačítko ENTER pro přehrání měření. Stiskněte tlačítko nahoru pro zpětné přehrání a dolů pro běžné přehrávání.

Zobrazení posledního měření (review the last result):

Ze vstupní obrazovky stiskněte tlačítko EXIT pro vstup do hlavního menu, tlačítka nahoru a dolů vyberte možnost Review a v ní pak review the last result. Potvrďte výběr tlačítkem ENTER. Na displeji se zobrazí výsledek posledního měření.



Tisk:

Tisk dat umožní jejich přenos z testovacího zařízení do PC a vytvoření kontrolních reportů.

Pro tisk získaných dat budete potřebovat:

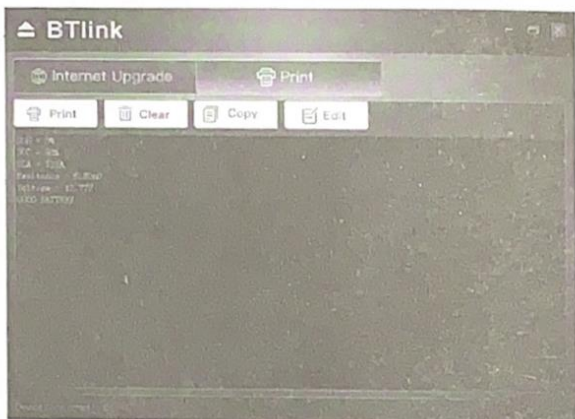
Tester

PC nebo notebook s USB porty

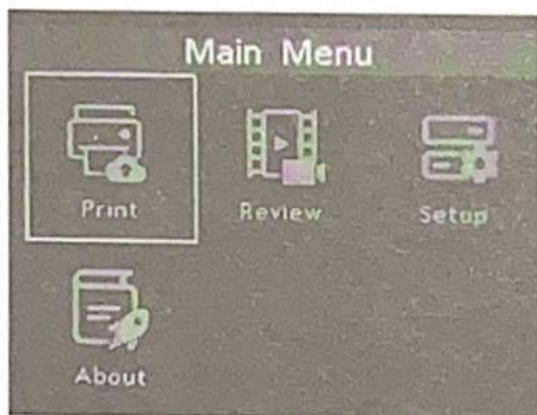
USB kabel

Stáhnout aplikaci ze stránek www.konnwei.com

1. Připojte tester k PC pomocí kabelu.
2. Spusťte btlink.exe ve vašem počítači



3. Z testovací obrazovky nebo z hlavního menu vyberte možnost print.

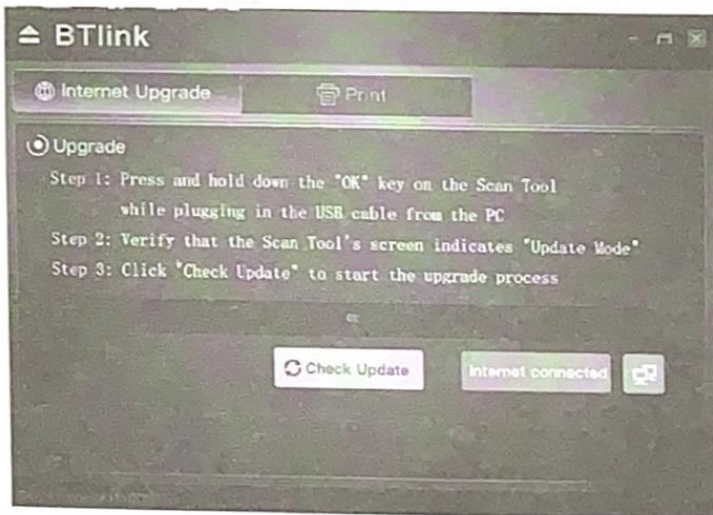


4. Stiskem tlačítek nahoru a dolů vyberte možnost upload result a potvrďte volbu tlačítkem ENTER.
5. Pro smazání snímku vyberte možnost DELETE result.

Update software:

Pro update zařízení jej musíte připojit k PC se staženou PC aplikací pomocí USB kabelu.

1. Připojte zařízení k PC
2. Spusťte aplikaci btlink.exe na vašem PC.
3. Stiskněte jakékoliv tlačítko a držte jej dokud se na displeji zařízení nezobrazí možnost Update mode.
4. V aplikaci btlink vyberte možnost "check update". Toto stáhne poslední aktualizace z internetu a nainstaluje ji na zařízení.
5. Instalace trvá pár minut, během ní neodpojujte zařízení.
6. Během instalace nového software postupujte podle pokynu na obrazovce PC.
7. Po dokončení restartujte tester.



Poznámka: Pokud dojde k přerušení nebo byla vybrána špatná volba, zařízení může přestat fungovat a může být nutné jej zresetovat. Stiskněte levé skrolovací tlačítko a tlačítko zapnutí pro vstup do nuceného updatovacího módu. Pak pokračujte podle pokynů na displeji a refreshujte program.

Pro jakékoli dotazy se obraťte na výrobce na adrese <http://www.konwei.com>.

Údržba a čištění:

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebením, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.