

Diagnostický skener OBD2

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

www.farrot.eu e-mail: conatct@farrot.eu



Vstup

Děkujeme, že jste si vybrali OBD2 Vehicle Fault Diagnostic Scanner. Před použitím si přečtěte uživatelskou příručku.

Druhá generace palubního diagnostického systému vozidla (OBDII) je navržena tak, aby monitorovala klíčové funkce motoru prováděním nepřetržitých nebo periodických testů specifických součástí a podmínek. Pokud je zjištěn problém, rozsvítí se na přístrojové desce vozidla výstražné kontrolky, které řidiče varují, obvykle „Zkontrolujte motor“ nebo „Servis motoru brzy“. Systém také ukládá důležité informace o případných zjištěných závadách. Použití čtečky kódů pro přístup k těmto informacím umožňuje kvalifikovanému technikovi přesně najít a opravit problém.

Servis vozidel

Podporuje vozy vyrobené od roku 2003 do současnosti následujících značek:

- Acura, Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ford, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lincoln, Mercedes, Mini, Opel, Porsche, Saab, Seat, Škoda, Smart, Volkswagen, Volvo

Podporuje vozy vyrobené od roku 2006 do současnosti následujících značek:

- Citroen, Dacia, Fiat, Lancia, Peugeot, Renault

Podporuje vozy vyrobené od roku 2005 do současnosti následujících značek:

- Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, KIA, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Toyota

POZNÁMKA: Skener nepodporuje: ruská auta, nákladní auta, Fiat Croma, Alfa Romeo 159, Renault Clio 2 / Megane 1, Opel Corsa C, Dacia Logan, Volkswagen Golf V / Golf IV / Škoda s motory 1,2 MPI a 1,4 MPI s ovladač Siemens

OPATŘENÍ

V zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti vašich zákazníků by měl uživatel dodržovat následující bezpečnostní pravidla, aby se předešlo nehodám a možnému poškození zařízení:

- přístroj by měl být používán v souladu s jeho zamýšleným použitím, vyplývajícím z tohoto návodu!
- když se zařízení nepoužívá, mělo by být chráněno proti spuštění neoprávněnými osobami!
- Testování vozidla smí provádět pouze vyškolený personál!
- na zařízení se nesmí provádět žádné seřizovací práce!
- při opravách a údržbě dodržujte všeobecné předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Abyste předešli zranění osob nebo poškození vašich vozidel a/nebo skeneru, přečtěte si prosím nejprve pečlivě tento návod a při práci na vozidle dodržujte alespoň následující opatření:

Testy vozu vždy provádějte v bezpečném prostředí.

Nepokoušejte se obsluhovat nebo pozorovat nástroj při řízení vozidla. Obsluha nebo sledování nástroje rozptyluje pozornost řidiče a může vést ke smrtelné nehodě.

Používejte ochranné brýle, které splňují normy ANSI.

Oděv, vlasy, ruce, nástroje, testovací zařízení atd. udržujte v dostatečné vzdálenosti od všech pohyblivých nebo horkých částí motoru. Jezděte na dobře větraném pracovišti: Výfukové plyny jsou jedovaté.

Umístěte bloky před hnací kola a nikdy nenechávejte vozidlo během testování bez dozoru.

Při práci v okolí zapalovací cívky1, krytu rozdělovače, zapalovacích kabelů a zapalovacích svíček buďte mimořádně opatrní. Tyto součásti generují nebezpečné napětí, když motor běží.

Zařaďte převodovku P (pro A/T) nebo N (pro M/T) a ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.

V blízkosti mějte hasicí přístroj vhodný pro požáry benzínu/chemikálií/elektriky.

Nepřipojujte ani neodpojujte žádné testovací zařízení, pokud je zapnuté zapalování nebo běží motor.


Udržujte skener suchý, čistý a bez oleje/vody nebo mastnoty.


V případě potřeby očistěte povrch skenovacího zařízení jemným čisticím prostředkem na čistém hadříku.

Obecné informace o zařízení


Popis zařízení

Diagnostické zařízení je navrženo tak, aby se snadno používalo. Se všemi položkami nabídky se zachází stejně.

 ENTER - výběr položek

 ZPĚT - návrat na předchozí obrazovku

 NAHORU - navigace

 DOLŮ - navigace



1. LCD displej 2. Zelené světlo (pozitivní test) 3. Žluté světlo (varování) 4. Červené světlo (negativní test)

5. Zpět 6. DLC konektor 7. Nahoru 8. Enter potvrďte 9. Dolů

1. KONEKTOR OBDII – Připojuje diagnostický přístroj ke konektoru datového spoje vozidla (DLC)

2. LCD DISPLEJ - Vizuální zobrazení informací pro uživatele. Podsvícený displej 320 x 240 pixelů s barevným TFT displejem.

3. Klávesa SCROLL UP - umožňuje pohyb nahoru v nabídkách a položkách podnabídky v režimu nabídky. Pokud je stažena více než jedna obrazovka dat, přejde aktuální obrazovkou nahoru na předchozí obrazovky pro další data.

4. Klávesa ENTER - potvrzuje výběr (nebo akci) z nabídky.

5. Tlačítko SCROLL DOWN - Používá se pro pohyb dolů v menu a podmenu v režimu menu. Když je načteno více než jedna obrazovka dat, přesune se přes aktuální obrazovku dolů na další obrazovky pro další data.

6. Tlačítko ZPĚT - zruší výběr (nebo akci) z nabídky nebo se vrátí do nabídky. Používá se také k opuštění obrazovky vyhledávání DTC.



Indikuje, že systémy motoru pracují normálně v mezích a nejsou přítomny žádné kódy DTC)



Označuje možný problém.

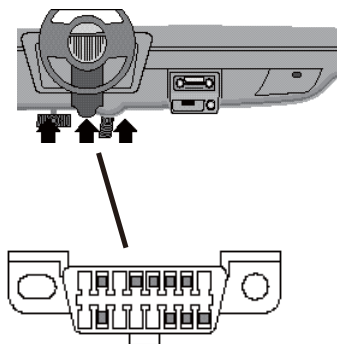


ČERVENÁ LED - Indikuje, že existuje problém v jednom nebo více systémech vozidla.

Pomocí diagnostického nástroje

Umístění konektoru datového spojení (DLC).

DLC (Data Link Connector nebo Diagnostic Link Connector) je standardizovaný konektor I6, kde se diagnostické skenovací nástroje připojují k boku vozidla u většiny vozidel. Pokud konektor datového spoje není pod pomlčkou, měl by tam být štítek označující umístění. U některých asijských a evropských vozidel je DLC umístěno za popelníkem. Pro přístup ke konektoru vyjměte popelník. Pokud DLC nelze najít, vyhledejte informace v servisní příručce vozidla.



Připojení zařízení

1. nalézt konektor data OBDII pod sloupec volant. Li NE má konektory, měla by támhle
2. Je zde štítek označující umístění konektoru.
3. V pouzdro potřeby vzlétnout bydlení S DLC.
4. Otočit se klíč v zapalování dolů pozice ON. NE běh motor.
5. Obléci konektor OBDII dolů konektory data.
6. Nástroj se pokusí identifikovat vozidlo. Pokud budete úspěšní, zobrazí se vaše identifikace vozidlo. Li vozidlo NE můžeš identifikovat, zůstanou zobrazeno aktivační menu ruční vyběrání vozidlo.
7. Rychle test

použitím tlačítka  nebo  vyberte možnosti **diagnostika**, lisování 

Poté vyberte

- 1) \$7E8: Motor
- 2) \$7E9: A/T: Převodový systém

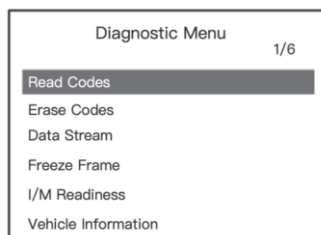
Jídelní lístek zařízení

Jídelní lístek hlavní | jídelní lístek diagnostický jsou rozděleny na následující jídelní lístek:

Diagnostika:

- 1) Čtení chybového kódu: Chybové kódy DTC v motoru nebo převodovém systému
- 2) Vymazat chybové kódy: Vymažte všechny kódy DTC v systému
- 3) Datový tok: Čtení a zobrazování dat senzoru až do 249 druhů parametrů
- 4) Freeze Frame: Data Freeze Frame zaznamenávají informace o provozním stavu vozidla (chybový kód, otáčky, otáčky, teplota vody) v době výskytu poruchy související s emisemi
- 5) I/M Readiness: Funkce I/M Readiness se používá ke kontrole emisního systému u vozidel vyhovujících OBD. Některé nejnovější modely vozidel mohou podporovat dva typy testů připravenosti I/M
 - A. Vymazání kódů DTC – Stav monitorování od doby, kdy byly naskenovány kódy DTC
 - B. This Drive Cycle – monitorování stavu od začátku aktuálního cyklu jízdy"ok": diagnostické testy dokončeny
Diagnostické testy "INC" nebyly dokončeny
- 6) Informace o vozidle:
Zkontrolujte identifikační číslo vozidla (VIN)

Ověřovací číslo kalibrace (CVN)



Vysvětlení zkratk I/M dat

POZORNOST:

- * Nazkontrolovat Stát připravenost / / M, ujisti se moje maličkost, Že klíč zapalování je v pozici ON podle vypnutý motor.
- * NE Všechno monitory jsou podporováno Podle Všechno vozidel.

Existují dva typy testů připravenosti L/M:

- * od té doby DTC Vymazáno - ukazuje postavení monitory po posledním mazání kódy DTC.
- * Tento cyklus řídit - ukazuje Stát monitory Z začátek aktuální cyklus řídit.

Ne	Zkratka	název		Zkratka	název
1	MÍLE	Kontrolka poruchy MIL Stav		IGN	klíč zapalování
2	DTC	Konektor Odkazy data		PdDTC	Připravované kódy DTC
3	MEDV ĚD	Sledování přestávky zapalování		EVAP	Čipový monitor odpařovací
4	FUE	Čipový monitor palivo		VZDUC H	Monitor chladiva chlazení klimatizace
5	CCM	Komplexní monitor součástí		ve 14 hodin	Senzorový monitor kyslík
6	KOČK A	Monitor katalyzátoru		HTR	Monitor vyhřívaného katalyzátoru
7	HCAT	Vyhřívaný monitor katalyzátor		EGR	Čipový monitor recirkulace spali

jazyky

Umožňuje uživateli změnit jazyk používaný nástrojem. Výchozí nastavení je angličtina.

- Angličtina - Francouzština - Ruština - Němčina - Italština - Čínština - Španělština - Portugalština - Polština

Jednotky

Změní měrné jednotky na zobrazení metrických nebo imperiálních.

- metrický - Angličtina

Test displeje

Používá se ke kontrole obrazovky displeje.

Doplňěk hash dat v reálném čase

Ne	Zkratka	Vysvětlení
1	2. AIR SYS	Systémový monitor vzduch sekundární
2	2ND02S COMPB1 CNT	Sekundární senzor 02. Počet dokončení Bank 1
3	2ND 02S COMP B2 CNT	Sekundární senzor 02. Počet dokončení Bank 2
4	202SCONDENCONTB1CNT	Sekundární senzor 02. Počet zjištěných dokončení – svod 1
5	2. 02S PODMÍNKA ENCONT B2CNT	Sekundární senzor 02. Počet zjištěných dokončení – svod 2
6	A/C REF	Monitor chladiva klimatizace
7	AAT	Teplota vzduch životní prostředí
8	AIR_STAT	Stav vzduchu sekundární
9	AIR2 COMP AIR	Monitorování počítadel stavu dokončení (sekundární vzduch)
10	AIR2 COND AIR	Sledování zjištěných stavů (sekundární vzduch)
11	ATP_B	absolutní pozice plyn b
12	ATP_C	absolutní pozice plyn c
13	ATP_D	absolutní pozice plyn D
14	ATP_E	absolutní pozice plyn e
15	ATP_F	absolutní pozice plyn f
16	BARO	Tlak barometrický
17	BOOST PRESSURE CMPL CONT	Monitorování přeplňovacího tlaku. Počet dokončení
18	BOOST PRESSURE COND ENCONT	Monitorování přeplňovacího tlaku. Počet zjištěných dokončení
19	CALID	identifikátory kalibrace
20	KOČKA	Monitor katalyzátoru
21	CATCOMP1	Monitor katalyzátoru. Počet dokončení Banka 1
22	CAT COMP2	Monitor katalyzátoru. Počet dokončení Banka 2
23	KOČKA PODMÍNKA 1	Podmínky katalyzátoru pro počet nalezených bank 1
24	KOČKA PODMÍNKA 2	Podmínky katalyzátoru zjištěných počtů Bank 2
25	CAT11	Teplota katalyzátorová banka 1. Senzor 1
26	CATEMP12	Teplota katalyzátorová banka 1. Senzor 2
27	CATEMP21	Teplota Svod katalyzátoru 2, snímač 1
28	CATEMP22	Teplota Svod katalyzátoru 2, snímač 2
29	CCM	Komplexní monitor součástí
třicet	CLR DIST	Ujetá vzdálenost od vymazání DTC

Ne	Zkratka	Vysvětlení
31	CVN	čísla ověření kalibrace
32	DTCFRZF	DTC, který způsobil požadované uložení dat zmrazeného snímku
33	ECT	Teplota kapalina chlazení motor
34	EGR COMP	EGR monitor. Číslo promoce

35	PODMÍNKA EGR	EGR monitor. Počet zjištěných dokončení
36	EGR ERR	Chyba recirkulace vyčerpát
37	PCT EGR	Vydírání recirkulace vyčerpát
38	EGR SYS	System recirkulace vyčerpát
39	EGR/WT CMPL CONT	EGR a/nebo VVT monitorují počítání podmínek ukončení
40	EGR/WT ENCONT	Došlo k podmínkám monitorování EGR a/nebo VVT
41	EOT	Doba chodu motoru od vymazání DTC
42	EQ RAT 11	Faktor ekvivalence (lambda) (B1-S1)
43	NAPR. KRYSA 12	Faktor ekvivalence (lambda) (B1-S2)
44	EQ RAT13	Faktor ekvivalence (lambda) (B1-S3)
45	EQ RAT14	Faktor ekvivalence (lambda) (B1-S4)
46	EQ RAT21	Faktor ekvivalence (lambda) (B2-S1)
47	EQ RAT22	Faktor ekvivalence (lambda) (B2-S2)
48	EQ RAT23	Faktor ekvivalence (lambda) (B2-S3)
49	EQ RAT24	Faktor ekvivalence (lambda) (B2-S4)
50	EQ RAT31	Faktor ekvivalence (lambda) (B3-S1)
51	EQ RAT32	Faktor ekvivalence (lambda) (B3-S2)
52	EQ RAT41	Faktor ekvivalence (lambda) (B4-S1)
53	EQ RAT42	Faktor ekvivalence (lambda) (B4-S2)
54	EQ RAT	Vyžaduje se poměr ekvivalence palivo/vzduch
55	EVAP	Čipový monitor odpařovací
56	EVAP COMP	Počet stavů dokončení monitorování EVAP
57	PODMÍNKA EVAP	Sledování setkali Podmínky EVAP
58	VP EVAP	Tlak par systému Evap
59	EWMA MISFIRE LST 10 CYC	(exponenciální klouzavý průměr) Počet vynechání zapalování za posledních deset cyklů
60	PLYN EXHUST SNSR CMPL CONT	Počet dokončení sledování snímače výfukových plynů

Ne	Zkratka	Vysvětlení
61	VÝFUK PLYNU SNSR ENCONT	Monitorování čidla spalin. Počet zjištěných dokončení.
62	FLI	Vstup úroveň palivo
63	FRP	Tlak na pás palivo
64	FRP	Tlak palivové lišty (měřidlo)
65	FRP RMV	Zvýšená tlak palivo vztah dolů podtlak v kolektor
66	PALIVO	Čipový monitor palivo
67	FUELSYS1	System palivo 1
68	FUELSYS2	System palivo 2
69	VYSOKÝ SNSR VTG TMPALEC (CONST)	Vysoké napětí snímače pro výpočet spínací doby (konstantní)
70	HTR CAT	Monitor vyhřívání katalyzátoru
71	IAT	teplota vzduch přívod
72	IGN CYC CNTR	Metr cykly zapalování
73	IMAP	Absolutní tlak v sacím potrubí

74	IN_USE PERF TC IGN POL	Vysoce výkonné vznětové a sledovací zapalovací motory
75	IPT	Zážehové zapalování se sledováním výkonu v provozu
76	LEAN TO RICH SNSRTM (CAL)	Poměr doby sepnutí senzoru (vypočteno)
77	PŘIPOJTE SE K BOHATÉ SNSRA	Časový poměr napětí senzoru (konstantní)
78	LOAD_ABS	Absolutní hodnota zatížení
79	LOAD_PCT	Vypočteno procent zatížení
80	LONGFT1	Dlouhodobý příprava Palivo – svod 1
81	LONGFT2	Dlouhodobý nastavení palivo - svod 2
82	LONGFT3	Dlouhodobý nastavení palivo – svod 3
83	LONGFT4	Dlouhodobý nastavení palivo – svod 4
84	NÍZKÝSNSRVGTMPALEC(CONST)	Nízké napětí snímače pro výpočet doby sepnutí (konstantní)
85	MAF	Proud vzduchu ze snímače průtoku vzduchu
86	MAXSNSRVGTGCYKLUSTEST (PALEC)	Maximální napětí snímače během testovacího cyklu (vypočteno)
87	MÍLE	svítilna řízení selhání
88	MIL DIST	Ujetá vzdálenost při aktivaci MIL
89	MIL TIME	Doba chodu motoru při aktivované MIL
90	MINSNSRVGTGCYKLUSTEST (PALEC)	Minimální napětí snímače pro testovací cyklus (vypočteno)

Ne	Zkratka	Vysvětlení
91	MEDVĚD	Monitor vynechání zapalování _ _
92	MISFIRE CNT LAST / CUR CYC	Počítá počty vynechání zapalování pro poslední/aktuální jízdní cykly
93	NMHC CMPL COND CONT.	NMHC Catalyst Monitor – stav dokončení
94	NMHC COND ENCONT	Počet zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru NMHC
95	ADSORBER NOX CMPL COND CONT	Monitor adsorbéru NOx Čítač stavu dokončení
96	ADSORBÉRNOXCONDENCONT	NOx Monitorování stavu zjištěných čísel
97	NOXCATCMPLCOND CONT	Čítače dokončení monitorování katalyzátoru NOx
98	NOX CAT COND ENCONT	Čísla zjištěných podmínek monitorování katalyzátoru NOx
99	02B1S1	Výstupní napětí lambda sondy B1S1
100	02B1S3	Výstupní napětí lambda sondy B1S3
101	02B1S4	Výstupní napětí lambda sondy B1S4
102	02B2S1	Výstupní napětí lambda sondy B2S1
103	02B2S2	Výstupní napětí lambda sondy B2S2
104	02B2S3	Výstupní napětí lambda sondy B2S3
105	02B2S4	Výstupní napětí lambda sondy B2S4
106	02B3S1	Výstupní napětí lambda sondy B3S1
107	02B3S2	Výstupní napětí lambda sondy B3S2
108	02B4S1	Výstupní napětí lambda sondy B4S1
109	02B4S2	Výstupní napětí lambda sondy B4S2
110	02B1S1	Proud kyslíkového senzoru (B1-S1)
111	02B1S2	Proud kyslíkového senzoru (B1-S2)
112	02B1S3	Proud kyslíkového senzoru (B1-S3)
113	02B1S4	Proud kyslíkového senzoru (B1-S4)

114	02B2S1	Proud kyslíkového senzoru (B2-S1)
115	02B2S1	Proud kyslíkového senzoru (B2-S1)
116	02B2S2	Proud kyslíkového senzoru (B2-S2)
117	02B2S3	Proud kyslíkového senzoru (B2-S3)
118	02B2S4	Proud kyslíkového senzoru (B2-S4)
119	02B3S1	Proud kyslíkového senzoru (B3-S1)
120	02B3S2	Proud kyslíkového senzoru (B3-S2)

Ne	Zkratka	Vysvětlení
121	02B4S1	Proud kyslíkového senzoru (B4-S1)
122	02B4S2	Proud kyslíkového senzoru (B4-S2)
123	02B1S1	Napětí senzoru kyslíku (B1-S1)
124	02B1S2	Napětí senzoru kyslíku (B1-S2)
125	02B1S3	Napětí senzoru kyslíku (B1-S3)
126	02B1S4	Napětí senzoru kyslíku (B1-S4)
127	02B2S1	Napětí senzoru kyslíku (B2-S1)
128	02B2S2	Napětí senzoru kyslíku (B2-S2)
129	02B2S3	Napětí senzoru kyslíku (B2-S3)
130	02B2S4	Napětí senzoru kyslíku (B2-S4)
131	02B3S1	Napětí senzoru kyslíku (B3-S1)
132	02B3S2	Napětí senzoru kyslíku (B3-S2)
133	02B4S1	Napětí senzoru kyslíku (B4-S1)
134	02B4S2	Napětí senzoru kyslíku (B4-S2)
135	02S	Senzorový monitor kyslík
136	02S COMP1 02	Monitor senzoru – počítadlo dokončení svodu 1
137	02S COMP2 02	Monitor senzoru – počítadlo dokončení banky 2
138	02S COND1 02	Podmínky monitorování senzoru Počet zjištěných počtů – svod 1
139	02S COND2 02	Podmínky monitorování senzoru Počet zjištěných počtů – svod 2
140	02S HTR	monitor topení senzor kyslík
141	02SLOC	Umístění senzory kyslík
142	0BD COND	Setkali podmínky monitorování OBD
143	0BDSUP	Požadavky OBD pro které vozidlo nebo motor je certifikován
144	PM FILTR CMPL KONT	Počítadlo stavu dokončení monitorování filtru hodin
145	PODMÍNKA FILTRU ENCONT	Podmínky monitorování filtru PM Zjištěná čísla
146	PTO	Vyloučení vozidlo
147	RICH TO LEAN SNSRA	Poměr prahového napětí snímače (pevný)
148	RICH TO LEANTM CAL	Poměr doby sepnutí senzoru (vypočteno)
149	RPM	Obrat motor
150	RUNTM	Čas od spuštění motor

Ne	Zkratka	Vysvětlení
151	SHRTFT1	Krátkodobý příprava palivo - svod 1

152	SHRTFT2	Krátkodobý příprava palivo - svod 2
153	SHRTFT3	Krátkodobý příprava palivo - svod 3
154	SHRTFT4	Krátkodobý příprava palivo - svod 4
155	SHRTFTB1S1	krátkodobý směs Palivo B1S1
156	SHRTFTB1S3	krátkodobý směs Paliva B1S3
157	SHRTFTB1S4	krátkodobý směs paliva B1S4
158	SHRTFTB2S1	krátkodobý směs Paliva B2S1
159	SHRTFTB2S2	krátkodobý směs paliva B2S2
160	SHRTFTB2S3	krátkodobý směs Paliva B2S3
161	SHRTFTB2S4	krátkodobý směs paliva B2S4
162	SHRTFTB3S1	krátkodobý směs Palivo B3S1
163	SHRTFTB3S2	krátkodobý směs paliva B3S2
164	SHRTFTB4S2	krátkodobý směs paliva B4S2
165	OBD OBÍ SNSR (CAL)	Cyklus senzor (vypočteno)
166	SPARKADV	Posun časování zapalování pro válec č. 1
167	TAC_PCT	kontrolované řízení akční člen plynu
168	TM BTW SNSR TRANS (CAL)	Doba mezi průchody senzorem (vypočtená)
169	TP	Absolutní pozice plynu
170	TP_R	Relativní pozice plynu
171	VIN	Číslo identifikace vozidlo
172	VPWR	Napětí modul řízení
173	VSS	senzor Rychlost vozidlo
174	PŘEDCVIČENÍ	Počet spuštění od vymazání kódů DTC

Technické specifikace

- Zobrazit: podsvícený TFT displej
- Teplota pracovní: -20°C dolů 70°C (-4°F dolů 158°F)
- Teplota úložný prostor: -třicet°C dolů 80°C (-22°F dolů 176°F)
- Napájení Mimo: Napájení Z8,0 PROTI dolů 25.0 PROTIS baterie vozidlo.
- Pracovní proud: 52mA
- Rozměry: 115x70x20mm
- Váhy síť : 0,19kg (0,42 libra) GW: 0,24kg (0,53 libra)

Bezpečná informace

Před použitím tohoto produktu si přečtěte všechny pokyny a varování. Nestandardní použití může mít za následek poškození produktu nebo nebezpečí.

1. Baterie je součástí výrobku. Nevystavujte jej prosím slunečnímu záření a ohni; Neskladujte výrobek ve vysokých teplotách, světle a silném magnetickém poli. Neumisťujte jej do jiných drsných prostředí. Pokud se dovnitř dostane voda, osušte ji přirozeně a znovu použijte.
2. Nesprávné použití může snadno poškodit výrobek nebo ohrozit bezpečnost osob a majetku.
3. Spotřebitel odpovídá za jakékoli osobní a majetkové škody vzniklé v důsledku nesprávného použití.
4. Dezintegrace tohoto produktu neprofesionálními osobami je přísně zakázána.
5. Nepoužívejte zařízení, která překračují výstupní proud tohoto produktu.
6. Intenzivní fyzické aktivity včetně klepání, házení, dupání, mačkání atd. Přísně zakázáno.

Záruka

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruční doba začíná dnem maloobchodního nákupu uvedeného na účtence.

USCHOVEJTE SI ÚČETNÍK

Pokud výrobek vykazuje vady do 30 dnů od data zakoupení, musí být vrácen distributorovi/obchodu, kde bylo zboží zakoupeno, u kterého bylo zakoupeno, s dokladem o koupi.

Pokud se závada objeví po 30 dnech, vraťte produkt na:

SK Production Poland sp z o. o. ul. Zapustná 42/7 02-483 Varšava

Záruční nároky musí být uplatněny v záruční době. Před provedením jakékoli opravy musíte poskytnout doklad o koupi, své jméno a adresu místa nákupu. Uveďte přesné podrobnosti o poruše, kterou je třeba opravit.

Příhlášky podané v záruční době budou ověřeny Sk Production Poland sp z o. o. zjistit, zda se vady týkají materiálu nebo výrobku výrobku.

Náklady na dopravu nebudou hrazeny.

Výrobek, který má být vrácen, musí být důkladně vyčištěn.

Výrobek řádně a bezpečně zabalte, aby se při přepravě k nám nepoškodil.

Můžeme odmítnout reklamace nesprávně dodaných produktů.

Veškeré opravy provede SK production Poland sp z o. o. nebo autorizované agentury.

Oprava nebo výměna výrobku neprodlouží záruční dobu.

Vady, které považujeme za kryté zárukou, budou opraveny zdarma (bez nákladů na dopravu) nebo výměnou za nástroj v bezvadném funkčním stavu.

Nástroje nebo náhradní díly, za které byla vydána náhrada, se stanou majetkem SK production Poland sp z oo

Oprava nebo výměna produktu v rámci záruky poskytuje výhody, které jsou navíc a žádným způsobem neovlivňují zákonná práva spotřebitele

Záruční doba na baterii je 6 měsíců od data nákupu

Záruka se vztahuje na:

Oprava výrobku (v záruční době), pokud je kvalifikován v souladu s požadavky SK Production Poland sp z o. o. v souvislosti s vadami, které vyplynuly z vad materiálu nebo vad souvisejících s výrobou. Pokud náhradní díl již není k dispozici nebo je ukončena výroba, SK Production Poland sp.z o.o. jej nahradí funkční náhradou. Produkty používané v EU.

Na co se záruka nevztahuje:

- opotřebením způsobené používáním, které není v souladu s návodem k použití
- výměna jakéhokoli připojeného vybavení, např.: nožů, vrtáků, brusného papíru, řezných kotoučů a dalších podobných předmětů.
- náhodné poškození způsobené nesprávným používáním nebo zanedbáním, nedbalostí nebo neopatrným zacházením s výrobkem.
- používání produktu pro jiné účely.
- jakýmkoliv způsobem pozměňovat nebo upravovat produkt.
- závady vyplývající z použití náhradních dílů a příslušenství, které nejsou originálními součástmi SK Production Poland sp z oo
- nesprávná instalace (s výjimkou instalace provedené SK Production Poland sp z oo).
- opravy nebo úpravy prováděné jinými osobami než servisním střediskem SK Production Poland sp z o. nebo autorizovanými servisními místy.
- jiné nároky než ty, které se týkají závad, na které se vztahuje záruka na produkt.

Prohlášení o shodě

SK Production Poland sp z oo prohlašuje, že daný výrobek je v souladu s následujícími evropskými směrnicemi a národními prováděcími předpisy 2014/35/CE Low Napěťová směrnice 2011/65/CE (RoHS) 2012/19/CE - 2003/108/CEE (WEEE) 2014/30/CE Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) EN 60730-2-6 EN 61000 4-3, EN 50562- 1:2013-12Efektivní využití frekvenčních zdrojů: EN 300 328 V2.2:2020-03, Elektromagnetická kompatibilita /; EN 3.1 489-1 V2.2.3:2020-07, EN 301 489-3 V2.1:2019-10, Bezpečnost EN 62368-1:2020-11+A11:2020-12

Správná likvidace produktu

Označení na produktu nebo v jeho textech znamená, že produkt by neměl být na konci své životnosti likvidován s ostatním domovním odpadem. Abyste předešli možnému poškození životního prostředí a lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace odpadu, oddělte prosím tento produkt od ostatních typů odpadu a zodpovědně jej recyklujte, abyste podpořili opětovné použití materiálových zdrojů jako trvalou praxi. Uživatelé z řad domácností by se měli obrátit na prodejce, u kterého jej zakoupili, nebo na místní vládní úřad, aby získali informace o tom, kde a jak tento výrobek recyklovat způsobem bezpečným pro životní prostředí. Firemní uživatelé by měli kontaktovat svého dodavatele a zkontrolovat podmínky kupní smlouvy. Tento výrobek by neměl být likvidován s jiným komerčním odpadem.