

T536B - Monitorování tlaku v pneumatikách TPMS E-ACE, vnější senzory

Vážení zákazníci,

děkujeme Vám za Vaši důvěru a za nákup tohoto produktu. Tento návod k obsluze je součástí výrobku. Obsahuje důležité pokyny k uvedení výrobku do provozu a k jeho obsluze. Jestliže výrobek předáte jiným osobám, dbejte na to, abyste jim odevzdali i tento návod. Ponechejte si tento návod, abyste si jej mohli znovu kdykoliv přečíst!



Popis:

Tento produkt je vhodný pro: čtyřkolové sedany, SUV, užitkové vozidla, pickup, dodávky, motocykly, elektrické vozidla atd. S tlakem v pneumatikách do 4,5 baru.

Nevhodné: nákladní automobily, autobusy, stavební vozidla atd.

Instalace

- Před instalací stiskněte a podržte tlačítko napájení po dobu 3 sekund, aby se systém zapnul, a připojte USB k nabíjení, aby nedošlo k usnutí obrazovky procesu instalace nebo nedostatečnému napájení pro spuštění.
- Instalace externího senzoru: Odšroubujte původní víčko ventilu -> našroubujte měděnou matici -> zašroubujte odpovídající orientační senzor (jen ho našroubujte, příliš neutahujte) -> poté přiložte měděnou matici blízko senzoru a použijte malý klíč pro správné utažení (příliš neutahujte, jinak je obtížné jej odstranit).
- Instalace integrovaného senzoru: obraťte se na obchod s pneumatikami se zkušenostmi s instalací TPMS -> demontujte pneumatiku z automobilu -> demontujte původní ventil -> nainstalujte novou sadu ventilového senzoru odpovídající poloze -> nafoukněte -> odpovídající hodnota tlaku pneumatiky se zobrazí na obrazovce -> potvrdí se správný tlak -> otestujte únik pomocí bublinek ve vodě -> proveďte test dynamického vyvážení -> zatížení pneumatik na voze.
- pokud přístroj nelze zapnout: nabijte jej pomocí nabíječky telefonu a kabelu USB. Tlak se zvýší poté, co vozidlo urazí určitou vzdálenost. To je normální. Pokud se hodnota tlaku v pneumatikách během instalace nezobrazí, spárujte prosím senzory.

- Detekce tlaku v pneumatikách a teploty v reálném čase pro zajištění bezpečné jízdy
- Senzor má funkci detekce pohybu, která šetří energii
- Alarm úniku pneumatik
- Tlak a teplota překročí nastavenou hodnotu a alarm se automaticky spustí.
- Zobrazení a zvuk alarmu dvojitého upozornění
- Lze nastavit rozsah tlaku v pneumatikách a nejvyšší rozsah teploty.
- Funkce změny polohy pneumatiky (není nutné demontovat snímač v pneumatice)
- Tlak a teplota všech čtyř pneumatik se zobrazují samostatně na stejné obrazovce.
- Použitím metod nafouknutí a vyfouknutí ke spárování senzorů je operace jednodušší. (Poznámka: Tento systém dokáže účinně sledovat tlak v pneumatikách a teplotu v pneumatikách automobilů, ale nemůže zabránit nehodám. Společnost nenese žádné přímé ani nepřímé ztráty způsobené poškozením tohoto produktu.)

Funkce

TPMS, couvací radar, kamera do auta, couvání, start jedním tlačítkem, 360 ° panoramatický snímek atd.

Bezpečnost:

- Z bezpečnostních a schvalovacích důvodů (CE) není povoleno svévolné přestavování a/nebo pozměňování produktů.
- Příklad nesmí být vystaven žádným extrémním teplotám (< -10°C / > +50°C), silným vibracím nebo silnému mechanickému zatížení.
- Tento produkt není žádnou hračkou a nenáleží do dětských rukou. Děti by mohly spolknout díly přístroje nebo se zranit

Preventivní opatření

Po instalaci TPMS, pokud je zjištěna abnormalita, systém varuje řidiče v reálném čase. Z důvodu bezpečnosti je možné se vyhnout dopravním nehodám. Může také pomoci zlepšit komfort vozidla, zlepšit bezpečnost, snížit opotřebení vozidla, snížit spotřebu paliva a zabránit defektu.

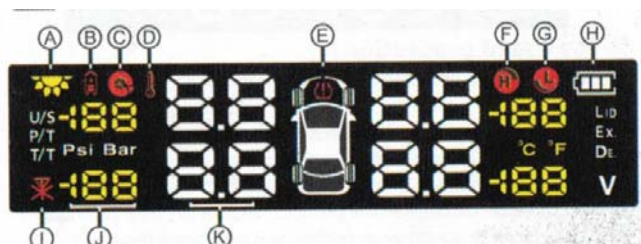


- Neobsluhujte ani nepozorujte systém často, když je vůz v pohybu.
- Pokud je tlak nebo teplota neobvyklá, měl by řidič okamžitě zkontrolovat opravenou pneumatiku, aby nedošlo k nehodě.
- Nesprávná instalace tohoto systému ovlivní používání tohoto produktu nebo způsobí jeho poškození. Nezapomeňte najmout technika se zkušenostmi s monitorováním a instalací tlaku v pneumatikách.
- Většina navigací, rekordérů, reproduktorů nebo jiných vysoce výkonných zařízení je elektromagneticky rušena. Doporučuje se, aby přijímač byl od těchto produktů vzdálen více než 50 cm, aby to neovlivnilo stabilitu přijímaného signálu.

Použití:

Schéma rozhraní přijímače (příklad)

- ☞ USB nabíjecí rozhraní
- ⏪ Přepínač / levé výběrové tlačítko
- M Tlačítko Nabídka / potvrzení
- ▶ Pravé tlačítko výběru



- A- znamení solárního nabíjení
- B- Alarm slabé baterie senzoru
- C- Alarm úniku vzduchu
- D- Alarm vysoké teploty
- E- Alarm TPMS
- F - Výstraha vysokého napětí
- G- Alarm nízkého tlaku
- H- Stav baterie přijímače
- I- Senzor žádný alarm alarmu
- J- Aktuální teplota pneumatiky
- L- Aktuální tlak v pneumatikách

U / S: Nastavení jednotky
 P / T: Nastavení tlaku
 T / T: Nastavení teploty
 Psi / Bar: tlaková jednotka
 Lid: Nastavení párování pneumatik
 De: výchozí nastavení
 Ex: Nastavení výměny pneumatik

- Není třeba ručně vypínat, po 5 minutách bez pohybu přejde do režimu spánku (automaticky se zapne při jízdě).
- Výdrž baterie vestavěného senzoru je až 5 let a baterie externího senzoru až 3 roky, v závislosti na frekvenci vozidla.
- Parametry tohoto produktu jsou následující: (Převod jednotek 1 Bar = 0,1 MPa = 14,5 psi)

Výchozí nastavení	Rozsah nastavení	Přijímající zařízení
Horní mez tlaku: 3,2 Bar	Rozsah: 2,8 - 6,7Bar	Pracovní teplota: -20 - 80°C
Dolní mez tlaku: 1,8 Bar	Rozsah: 1,1 - 2,0 Bar	Frekvence: 433,93 MHz
Vysoká teplota pneumatiky: 68 ° C	Rozsah: 40 - 90 ° C	Pohotovostní proud: <2,5 mA

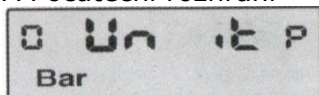
Senzor:

Pracovní proud: <15mA
 Klidový proud: <1uA
 Pracovní napětí: 2,0-3,6V

Nastavení přijímače

Stisknutím a podržením „tlačítka menu M“ po dobu 3 sekund v pohotovostním režimu přejděte do stavu nastavení systému.

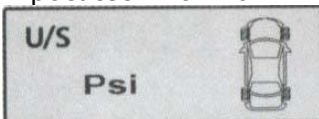
A Počáteční rozhraní



Levý horní roh „0“ je aktuální možnost a je zde 8 možností od 0 do 7.

- 0: Nastavte tlakovou jednotku Psi nebo Bar
- 1: Nastavení jednotky teploty
- 2: Max. Rozsah alarmu tlaku PH nebo HI
- 3: min. Rozsah alarmu tlaku PL nebo LO
- 4: maximální teplotní rozsah alarmu
- 5: nastavení výměny pneumatik
- 6: shoda snímače
- 7: Vibrační test

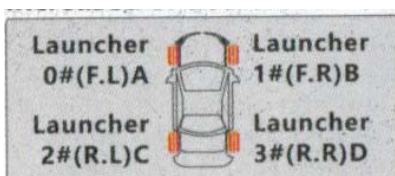
B počáteční rozhraní:



Po vstupu do hlavního rozhraní krátce stiskněte tlačítko „M“ 2-5krát, nastavíte rozsah alarmu tlaku.

- 7. až 10. krát: párování 4krát samostatně.
- 11. až 14.: Vyměňte možnosti pneumatik.
- 15. krát: „df“ > pravé kliknutí > přijde dvojité „df“ > stisknutím klávesy „M“ > obnovení nastavení

Krátkým stisknutím tlačítka menu „M“ přepnete nebo potvrdíte položku nabídky, stisknutím levého nebo pravého tlačítka se hodnota zvýší nebo sníží.



Při instalaci, párování nebo výměně snímače nesmí být zaměňována orientace snímače, jinak nebude fungovat.

Způsob párování

například párování #1 pravého předního senzoru), dlouhým stisknutím klávesy „M“ otevřete nabídku nastavení:

A Zařízení> přejděte na položku 6> stiskněte tlačítko „M“ 0 bliká> stiskněte pravé tlačítko 1 bliká - stiskněte „M“> pod řetězcem blikajících znaků

B zařízení> zadejte nastavení> stiskněte 8krát tlačítko „M“> displej přední pneumatiky „HH“> stiskněte pravé tlačítko pro změnu na „-“, poté:

- Integrovaná metoda párování: kontinuální vyfukování nebo nafukování příslušného senzoru
- Způsob externího párování: Odšroubujte snímač a vložte jej zpět
- Interní a externí obecná metoda: Pokud výše uvedená metoda není úspěšná, po vstupu do odpovídajícího rozhraní udržujte rychlost nad 30 km / h a jeďte po dobu 5-15 minut.

Když je párování dokončeno, na obrazovce se objeví zvukový signál a po návratu do hlavního rozhraní se správně zobrazí tlak v pneumatikách.

Údržba a čištění

Produkt nevyžaduje žádnou údržbu. K čištění pouzdra používejte pouze měkký, mírně vodou navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo chemická rozpouštědla (ředidla barev a laků), neboť by tyto prostředky mohly poškodit pouzdro produktu.

Recyklace:

Elektronické a elektrické produkty nesmějí být vyhazovány do domovních odpadů. Likviduje odpad na konci doby životnosti výrobku přiměřeně podle platných zákonných ustanovení. Šetřete životní prostředí a přispějte k jeho ochraně!

Záruka:

Na tento produkt poskytujeme záruku 24 měsíců. Záruka se nevztahuje na škody, které vyplývají z neodborného zacházení, nehody, opotřebení, nedodržení návodu k obsluze nebo změn na výrobku, provedených třetí osobou.